

Product-marktcombinaties MV IB

Voor versie 3.0 van de CO2 Prestatieladder dient volgens eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt te worden van de emissies in de keten van MV Ingenieursbureau BV. Aan de hand van een indeling in Product-Marktcombinaties wordt bepaald welke Product-Marktcombinatie het meest relevant is qua CO₂ uitstoot en invloed van het bedrijf op deze emissies.

Onderstaande tabel toon de relevantie van de PMC's voor het bedrijf:

Producten en markten:	Spoormarkt Nederland	
	- Spoorbeheerders ProRail / GVB	
	- IB's	
Grondradaronderzoek	14%	
Ballastonderzoek	46%	
Bodemonderzoek	8%	
Proefsleuven	6%	
Verwerking en rapportage	26%	
Totaal	100%	

Invloed in de sector, mogelijke invloed van aanpassingen in het project en mogelijke invloed van het bedrijf hierop

In onderstaande tabel wordt aan de hand van een drietal factoren kwalitatief bepaald hoe groot de invloed van het bedrijf op de CO₂ uitstoot van de projecten is. op basis hiervan wordt een rangorde gemaakt van de verschillende product-marktcombinaties. De volgende product-marktcombinaties hebben de meeste invloed op de CO₂ uitstoot in de keten:

- 1 Ballastonderzoek
- 2 Bodemonderzoek
- 3 Grondradaronderzoek
- 4 Proefsleuven
- 5 Verwerking en rapportage
- 6

Product-marktcombinaties Spoormarkt Nedelerand	Omschrijving activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting op de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op de CO ₂ -uitstoot	Aandeel van de totale omzet	Rangorde
		Sector Verhouding CO ₂ uitstoot bedrijf tov. CO ₂ uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel) (g/mg/k/nvt)	Activiteiten Het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO ₂ uitstoot van het project (g/mg/k/nvt)			
	<i>Hier wordt benoemd welke CO₂ uitstotende activiteiten door activiteiten van het bedrijf worden beïnvloed.</i>			<i>Hoe groot is de invloed van het bedrijf om CO₂-reducerende mogelijkheden door te voeren?</i>	<i>in percentages</i>	
Grondradaronderzoek	Inkoop: Veiligheidspersoneel Inkoop: Grondradar / GPS Transport Woon-werkverkeer medewerkers	K	K	K	14%	3
Ballastonderzoek	Inkoop: KROL incl transport Inkoop: Veiligheidspersoneel Transport Woon-werkverkeer medewerkers Projectafval: Ballast	MG	MG	MG	46%	1
Bodemonderzoek	Inkoop: potjes Inkoop: Veiligheidspersoneel Transport Woon-werkverkeer medewerkers Projectafval: Potjes, bodem	K	MG	K	8%	2
Proefsleuven	Inkoop: Veiligheidspersoneel Inkoop: Voorman spoorse kabels Transport Woon-werkverkeer medewerkers	K	K	K	6%	4
Verwerking en rapportage	Woon-werkverkeer medewerkers	K	K	K	26%	5

Kwantitatieve dominante analyse

MV heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootte is van de op het bedrijf geldende emissiestromen. MV is gespecialiseerd in conditionerende onderzoeken, waarbij de inhuur van veiligheidspersoneel, laboratorium en inhuur van de KROL van invloed zijn op de CO2-uitstoot in de keten. Dat is terug te zien in de rangorde van de scope 3 emissies:

Top 6 - Scope 3 emissies	
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: Veiligheidspersoneel	22 ton CO2
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: Laboratorium	21 ton CO2
3. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: Inhuur KROL	16 ton CO2
4. Categorie: Productieafval	2 ton CO2

	Aanwezig binnen de keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO2 (ton)	Beïnvloedbaarheid (ja, matig, nee)	Ranking	Ketenpartners	Autonome acties
Upstream Scope 3 Emissions								
1. Aangekochte goederen en diensten: Veiligheidspersoneel	ja	nee	ja	22	nee	1	Raveco	inzet elektrische auto's voor transport veiligheidspersoneel
1. Aangekochte goederen en diensten: Laboratorium	ja	nee	ja	21	matig	2	Eurofins Analytico	minder transport, minder glazen potjes gebruiken
1. Aangekochte goederen en diensten: Inhuur KROL	ja	nee	ja	16	ja	3	Brinkman en Zn BV	minder transport, elektrisch vervoer, elektrisch materieel, HVO Diesel voor transport
2. Kapitaal goederen	nvt, niet beïnvloedbaar							
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	nee							
4. Upstream transport en distributie	niet significant							
5. Productieafval	niet significant	nee	ja	2	matig	4		
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1&2)	niet significant							
7. Woon-werkverkeer	ja	ja						
8. Upstream geleaste activa	niet significant							
Downstream Scope 3 Emissions								
9. Downstream transport en distributie	nee							
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	nee							
11. Gebruik van verkochte producten	nee							
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	nvt, niet beïnvloedbaar							
13. Downstream geleaste activa	nee							
14. Franchisehouders	nee							
15. Investerings	nee							

* Bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder, versie 3.0

* Bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"