

Energiemanagement

1^e half jaar 2024

Beleid en doelen 2024

Om te kunnen voldoen aan onze reductiedoelstellingen en -ambities, formuleren we jaarlijks een aantal te treffen maatregelen. Hieronder is een overzicht opgenomen van de maatregelen die in het eerste half jaar van 2024 zijn gerealiseerd en/of gepland.

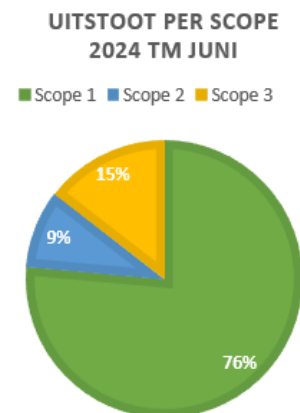
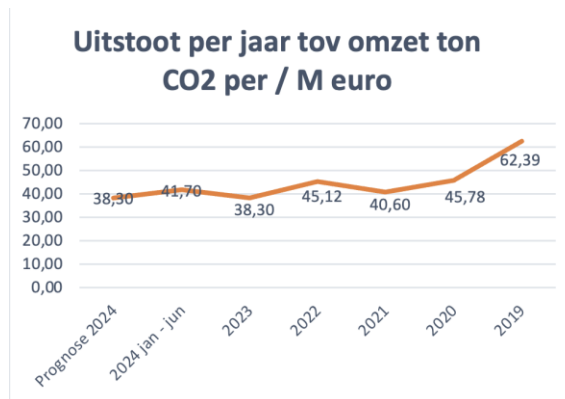
Het grootste deel van onze totale uitstoot wordt veroorzaakt door scope 1-emissies, ten gevolge van vervoersbewegingen van en naar projectlocaties. Dit is meteen ook de uitstoot die zich het minst eenvoudig laat terugdringen. Het vervangen van diesel-bedrijfsauto's door gebruikszuinigere varianten is op dit moment meer realistisch dan elektrificatie van het wagenpark, onder meer vanwege de actieradius en het gewicht van gereedschappen en ballastmonsters. In het 1^e half jaar van 2024 zijn geen voertuigen vervangen of afgestoten.

Een andere maatregel betreft de inkoop en opwekking van duurzame energie. Voor het 2^e half jaar van 2024 is het doel bepaald om met het installeren van een warmtepomp toe te werken naar het volledig CO₂-neutraal maken van depot Harlingen. Daarmee wordt beoogd dat scope 1 en scope 2 voor wat betreft het depot Harlingen op 0 komen te staan.

In het 1^e half jaar van 2024 is daarnaast veel energie gestoken in onze ambitie om te stijgen op de CO₂-Prestatieladder. Daarvoor zijn eerst de relevante product-marktcombinaties onderzocht, waarbij vooral de huur en transportbewegingen van een KROL voor ballastonderzoek opviel.

Op basis hiervan is een ketenanalyse opgesteld. De ketenanalyse is, samen met onder meer de emissie-inventaris, extern getoetst door MVoAdvies en door de auditor namens certificerende instelling NCI. Met gepaste trots kunnen we melden dat, mede op basis van deze ketenanalyse, MV stijgt van trede 3 naar trede 5 op de CO₂-Prestatieladder.

Trede 5 is het hoogst haalbare niveau. Een mooi resultaat in het 1^e half jaar!



CO₂-footprint jaar 1^e half jaar 2024

De volledige CO₂-footprint van MV betreft al het verbruik van elektra en gas op kantoor Amsterdam en depot Harlingen, het totale brandstofverbruik van bedrijfswagens en het totale brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk verkeer. Het totale verbruik wordt gekwantificeerd op basis van de conversiefactoren van www.CO2emissiefactoren.nl en ingedeeld in scope 1, 2 of 3 van het GHG-Protocol. Het verbruik ten gevolge van thuiswerken en/of overnachten op projectlocatie(s) is verwaarloosbaar.

In afwijking tot eerdere jaren zien we in de voorlopige cijfers van 2024 in het 1^e half jaar een incidentele stijging in scope 3-emissies, ten gevolge van een team-vliegreis naar Polen. De scope 1-emissies blijven met 76% de grootste factor, gevolg door scope 3 (15%) en scope 2 (9%). Veruit het grootste deel van de CO₂-footprint wordt veroorzaakt door scope 1 emissies. Onder scope 1 wordt verstaan alle directe CO₂-uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productie-gerelateerde activiteiten. Voor MV betekent dit primair al het zakelijk vervoer naar en van (project)locaties. Dit is sinds de start van het CO₂-dossier de grootste factor en tot op heden onveranderd: hierin schuilt dus ook de grootste uitdaging voor de toekomst, aangezien MV - in lijn met ProRail - toewerkt naar emissievrije 'bouwlocaties' in 2030. Zoals te zien in bovenstaande grafieken, is de verwachte totale CO₂-footprint t.o.v. de financiële omzet 38,30 ton in 2024. In vergelijking met het referentiejaar 2019 betekent dit een reductie van 39% en een stabilisatie t.o.v. 2023.

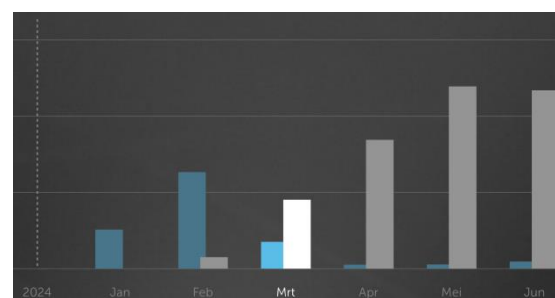
Ketenanalyse transportbewegingen KROL

Als onderdeel van onze doelstelling om in het 1^e half jaar van 2024 niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder te bereiken, hebben we een ketenanalyse gemaakt. Een ketenanalyse betekent dat de CO₂-uitstoot van een product of dienst wordt 'gevolgd' over de hele keten (of levenscyclus): van grondstof tot einde levensduur. Op die manier maken we inzichtelijk hoe en welke invloed we kunnen uitoefenen om de CO₂-uitstoot in de keten terug te dringen.

In de ketenanalyse is berekend wat de CO₂-uitstoot is van de totale KROL (kraan op lorrie) inzet voor ballastonderzoek in 2023, op basis van het aantal afgelegde kilometers i.r.t. het diesilverbruik. Dit komt neer op 15,77 ton CO₂. Hier komt nog eens 0,82 ton CO₂ bij voor het vervoer van de machinist en 2,74 ton CO₂ aan uitstoot van de KROL. In totaal betreft het 19,33 ton CO₂. MV wil in 2027 de CO₂-uitstoot door inhuur van een KROL reduceren met 70% tot 0,25 ton CO₂ per inzet. Daarvoor werken we samen met leverancier G.J. Brinkman.

Effect terugleveren stroom zonnepanelen

Begin 2024 zijn, in samenspraak met de pandeigenaar, 30 zonnepanelen geïnstalleerd op het platte dak van ons depot in Harlingen. Inmiddels zijn ook de eerste verbruiks- en terugleveringsgegevens bekend.



Zoals te zien in de bovenstaande grafiek neem het verbruik (in blauw) vanaf januari-februari af, terwijl de teruglevering van stroom (in grijs) juist sterk toeneemt: dit is het directe effect van de geplaatste zonnepanelen. We zetten ook de daadwerkelijke cijfers nog even op een rij:

Maand	Verbruik in kWh
januari	384,404
februari	950,049
maart	264,509
mei	40,293
april	42,244
juni	71,092

Maand	Teruglevering in kWh
januari	-
februari	113,097
maart	678,321
mei	1267,221
april	1792,449
juni	1754,726

Niet-CO₂ broeikasgas voortaan ook in CO₂-Prestatieladder

CO₂ heeft van alle broeikasgassen veruit het grootste aandeel op de door de mens veroorzaakte opwarming van de aarde. Maar andere broeikasgassen, zoals methaan en lachgas, hebben per kilogram uitstoot een veel grotere impact op het broeikas effect. Door ook niet-CO₂ broeikasgassen mee te nemen, kunnen we dus nog meer impact maken!

Deelname GreenRail Samenwerking in de keten

MV blijft in 2024 als deelnemer aan het GreenRail samenwerkingsinitiatief een steentje bijdragen aan de CO₂-benchmark binnen de spoorbranche;

In september 2024 staat in relatie hiertoe een duurzaamheidsdialoog gepland met ProRail.

Nationale Klimaatweek 11 t/m 17 november 2024

Tijdens de Nationale Klimaatweek worden tal van evenementen georganiseerd om de aandacht te vestigen op duurzaamheid en maatregelen die we allemaal kunnen nemen om de CO₂-uitstoot te reduceren. Neem bijvoorbeeld deel aan de lunchwebinar, speciaal voor het MKB! [Online sessie: Hoe verduurzaam ik mijn bedrijf en hoe krijg ik mijn organisatie mee? | HIER](#)